

## Dodatkowe zalecenia dotyczące pakowania

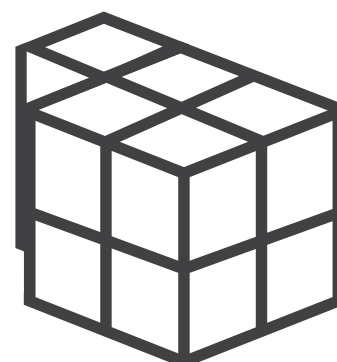
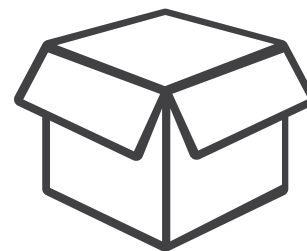
### Przesyłki o wadze do 31,5 kg

- Opakowanie zewnętrzne powinno być dopasowane do zawartości przesyłki.
- Wielkość i wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do wielkości i ciężaru przesyłki.
- Małe elementy transportowane w liczbie kilku sztuk należy zapakować w opakowania jednostkowe (**rys. 1**) lub przegrodzić tekturowymi przegrodkami (**rys. 2**) w sposób uniemożliwiający stykanie się poszczególnych elementów.
- Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.) Wszelkie płyny powinny być usunięte przed zapakowaniem urządzenia do opakowania transportowego.
- Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami.
- Opakowanie zewnętrzne powinno posiadać oznakowania ostrzegawcze: „nie rzycać”, „górze/dół” lub inne, zgodnie z zaleceniami producenta.
- W przypadku paczek o wadze powyżej 31,5 do 50 kg obowiązują zalecenia dotyczące pakowania towarów o wadze do 31,5 kg. Jednocześnie wymagana jest pomoc ze strony Klienta przy załadunku i rozładunku przesyłki.

rys. 1

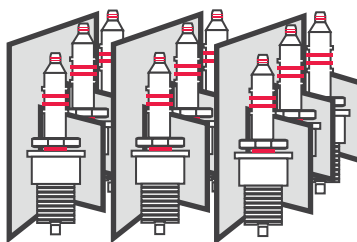


zastosowanie opakowań jednostkowych

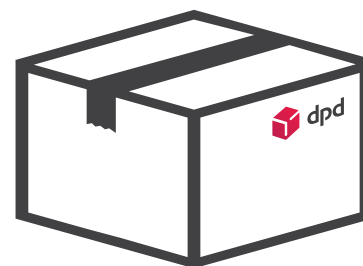


wypełnienie pustych przestrzeni by uniemożliwić przemieszczanie się towaru wewnątrz opakowania

rys. 2



zastosowanie tekturowych przegródek

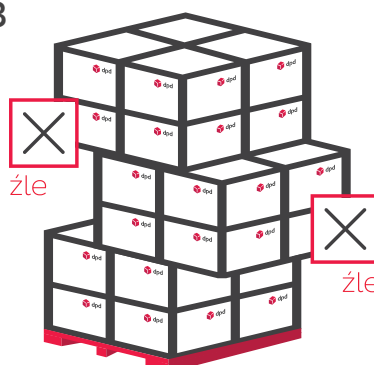


## Dodatkowe zalecenia dotyczące pakowania

### Przesyłki o wadze powyżej 50 kg

- Wszystkie przesyłki o wadze powyżej 50 kg powinny być ułożone na paletcie. Wielkość palety powinna być dostosowana do wielkości transportowanego asortymentu, jednak nie powinna przekraczać rozmiarów palety EUR.

rys. 3



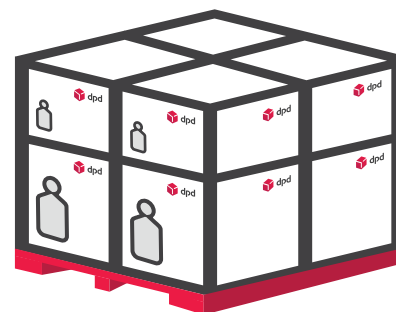
elementy składowe palety muszą być równomiernie ułożone i nie mogą wystawać poza jej obrys

- Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny muszą być usunięte przed zapakowaniem urządzenia na paletę.

- Podczas formowania palety należy zwracać szczególną uwagę na równomierne rozłożenie poszczególnych elementów, aby ułożone jedne na drugich nie powodowały przechylania się palety na boki w trakcie transportu (rys. 3).

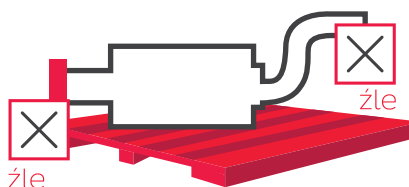
rys. 4

ustawienie cięższych elementów na dole palety, a lżejszych na górze



- Transportowany towar powinien być przytwierdzony do palety taśmami, pasami lub folią stretch w sposób uniemożliwiający przesuwanie i przemieszczanie się towaru podczas transportu.

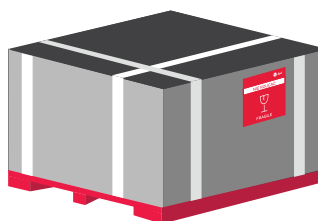
rys. 5



wystawianie elementów poza obrys palety

- Mniejsze elementy towaru muszą być pakowane w opakowania jednostkowe w sposób uniemożliwiający stykanie się zawartości opakowań. Lżejsze elementy powinny być ułożone na górze palety (rys. 4).

rys. 6



zabezpieczenie palety taśmami plombującymi oraz oklejenie naklejkami ostrzegawczymi

- Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami (rys. 5).

- Rogi i górna część palety powinna być dodatkowo usztywniona.

- Całość palety powinna być zafoliowana folią stretch i (o ile wymaga tego specyfikacja transportowanego towaru) oklejona naklejkami ostrzegawczymi (rys. 6).

- Z opakowania zewnętrznego palety należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, nalepki, a w szczególności stare listy przewozowe.